

APR Truck Challenge

Reglement Stand 01/2017

Diese Rennklasse basiert auf EINHEIT,
d.h. alle Trucks haben dieselbe Ausstattung



Auffällige Motoren können von der Rennleitung geprüft und ausgetauscht werden.

Pneu's:

vorne Moosgummi hart , dürfen versiegelt werden
hinten PU Competition ,2-farbig;

- Achsen: Stahlachsen Vollmaterial;
- Kugellager geschlossen oder offen
- Chassisteile original DMT-APR „Truck“ .

Die Zusatzgewichte können dran bleiben oder entfernt werden.

- **Motor SRP25 mit Aufdruck und Markierung, gefahren wird mit 11 Volt**
Der Motor darf nicht zu oder abgeklebt werden. Markierung muss immer von unten
sichtbar sein! Einbau muss so erfolgen das das ovale Loch oben ist!!
Dieser Wird von der Rennleitung ausgegeben!!

Maße und Gewichte:

Chassis-Bausatz: Original Andys-Modellbau Truck

Es müssen alle mitgelieferten Teile des Truck Kit´s verwendet werden.

Achsabstand 110mm

Spur vorne max.79mm

Spur hinten max. 83mm

Rad mit Pneu Ø vorne mindestens 27,5 mm, 4mm bis max. 6mm breit

Rad m Pneu Ø hinten mindestens 28 mm, max. 16mm breit

Bodenfreiheit Chassis min. 1mm vor während und nach dem Rennen

Bodenfreiheit Karounterkante 2,5 - 3mm mindestens.

Die Räder müssen ungefähr mittig im Radhaus sitzen.

Übersetzung wird mit 12/42 gefahren

Gewicht kompl. mit Licht-Elektrik min. 210g

Karosserie

Original Andys-Modellbau Body Kit (MB, MAN, SCANIA, VOLVO)

Lackierung und Beschriftung nach eigenen Vorstellungen

Beleuchtung vorne und hinten (weitere Lichter sind erlaubt)

Originalscheiben und Lexan-Inlet mit Fahrer

Die Räder dürfen die Karosserie in der Draufsicht nicht überstehen, die Radkästen dürfen nicht nach oben hin oder seitlich noch größer ausgeschliffen werden

Der Leitkiel darf nicht über die Karosserie vorstehen

Karo-Gewicht kompl. mit Beleuchtung etc. min.: 45g

Die Licht-Platine muss an der Karosserie befestigt werden!!

APR-Truck Challenge Rennablauf:

An jedem Renntag gibt es:

1 SHOOT Out pro Spur 1 min Fahrzeit

1 Rennen über 5 Minuten pro Spur



Punktesystem:

Shoot-Out Sieger 50 Punkte dann immer 3 weniger pro Platz

Es gibt 1 Streichergebnis pro Meisterschaft.

Nach Abflug oder auch bei abgeräumt werden ist für diese Spur der Lauf beendet.

Laufwertung:

Sieger 60 Punkte dann immer 3 weniger pro Platz also 60,57,54 usw.

Es gibt 1 Streichergebnis pro Meisterschaft.

Startgebühr pro Renntag 4,- für Mitglieder und Gastfahrer 10,- (incl. Bahnmiere für den Club)

Für eine Extra Gebühr von 10,- kann ein Leihfahrzeug gemietet werden. So können Gastfahrer mal reinschnuppern.

Vater und Sohn könnten ab 2 Fahrergruppen mit demselben Truck antreten.

Die Rennleitung kann über Differenzen zum Reglement selbständig entscheiden

Grundsätzlich gilt: es ist alles verboten, was nicht klar erlaubt ist