

12. Hockenheim Historic Slot GP

Ausschreibung

Bereits zum zwölften Mal findet im Rahmen des

"ADAC Hockenheim Historic - das Jim-Clark-Revival"

ein internationales Slotracing-Großereignis auf der fast schon legendären „Paragon“ statt. Insgesamt sieben verschiedene Rennklassen werden am Wochenende 3.-5. Mai 2024 am Hockenheimring auf der vom Renncenter Hockenheim gestellten Holzbahn am Start stehen. Mit dem Eröffnungsrennen am Mittwoch, den 01.05.2024, wird den früh angereisten Teilnehmer bereits unter der Woche ein erstes Rennerlebnis als Auftakt angeboten. Von Freitag bis Sonntag wird die Bahn durchgehend zur Verfügung stehen. Die genauen Öffnungszeiten finden sich in einem gesonderten Dokument (Zeitplanung).

Im Einzelnen fahren folgende Klassen:

1) Racecar Legends

Bei den Race Car Legends werden in insgesamt 4 verschiedenen historischen Klassen Formelfahrzeuge nach Vorbildern aus Formel 1, Formel 2, Formel 3000 sowie Indycars für Furore sorgen.

- 1) Klasse „Vintage“ mit Fahrzeugen der Baujahre bis 1959
- 2) Klasse „Classic Plus“ mit Fahrzeugen der Baujahre 1960 – 1968 sowie 1970
- 3) Klasse „71-85“ mit Fahrzeugen der Baujahre 1971 bis 1985
- 4) Klasse „Retro“ mit Fahrzeugen der Baujahre 1969 bis einschl. 2022

Alle Klassen werden nach dem Reglement der "Race Car Legends" gefahren. Mehr Informationen, Nennformular und das Reglement finden sich auf unserer Homepage www.renncenter-hockenheim.de

Die Klasse „Vintage“ wird ausschließlich als Gleichmäßigkeitslauf angeboten. „Retro“ und „Classic Plus“ werden als Sprintrennen gefahren. In der „Classic Plus“ sind sämtliche Fahrzeuge, die dem Reglement „Classic“ oder „GP 70“ entsprechen, startberechtigt. Die Klasse „71-85“ wird nach dem gleichen Reglement wie die Klasse Retro durchgeführt, aber nur mit Fahrzeugen der Baujahre 1971 bis 1985.

2) Midgets 1300

Diese Rennklasse fasst alle Tourenwagen und GT bis 1300 ccm zusammen. Das Vorbildfahrzeug muss bis einschließlich 1979 im Rennsport eingesetzt worden sein. Offene Vorbildfahrzeuge müssen im Modell geschlossen umgesetzt werden, d.h. mit Hardtop bzw. geschlossenem Verdeck. Bei verbreiterten Fahrzeugen ist ein Bild des Originals aus der damaligen Zeit vorzulegen.

Über die Zulassung der Fahrzeuge zum Rennen entscheidet in jedem Fall immer die Rennleitung. Eine genaue Liste teilnahmeberechtigter Vorbildfahrzeuge findet sich auf unserer Homepage www.renncenterhockenheim.de, ebenso wie das Reglement. Das Rennen wird im Sprint-Modus ausgetragen.

12. Hockenheim Historic Slot GP **Ausschreibung**

3) CanAm / Sportprototypen

Mit dieser Rennserie soll an eine besondere Ära im Motorsport erinnert werden. Zugelassen werden alle **offenen** Fahrzeuge der Klassen CanAm und Interserie sowie 2-Liter-Sportwagen bis einschließlich Baujahr 1979. Das technische Reglement wird komplett aus der Deutschen Slot Classic-Serie, Klasse 2, übernommen, nachzulesen unter www.deutscheslotclassic.de. Beim Rennen wird den Teilnehmern erstmalig die Wahl zwischen Sprint-Rennen und Gleichmäßigkeitsprüfung angeboten.

4) Historic Touring Cars bis Baujahr 1981

Hierbei handelt es sich um ein Rennen für Tourenwagen mit mindestens 2+2 Sitzen, die in den Baujahren bis einschl. 1981 weltweit in den Gruppen 1 bis 4 oder der amerikanischen TransAm- oder NASCAR-Serie am Start standen. Das technische Reglement entspricht der DSC, Klasse 1, bei Fahrzeugen bis 1300 ccm gilt das Midget-Reglement. Dieses Rennen wird aufgrund der großen Fahrzeugvielfalt ebenfalls wählbar als Gleichmäßigkeitslauf oder Sprintrennen ausgetragen.

5) Sonderlauf „Historic Times GP – 60 Jahre Lotus 30“

Am Sonntag bildet ein Rennen mit Sportfahrzeugen aus dem Jahr 1964 den Höhepunkt. Zu Ehren des Jubiläums „60 Jahre Lotus 30“ sollen alle Gegner dieses besonderen englischen Sportwagens aus dem Rennjahr 1964 zum Leben erweckt werden. Das Rennen wird nach einem speziellen technischen Reglement, angelehnt an die Historic Challenge, ausgetragen. Auch in dieser Klasse kann zwischen Gleichmäßigkeitslauf und Sprintrennen gewählt werden.

Um einen genauen Überblick über die Starterzahlen zu erhalten und die Nennungsbestätigungen rechtzeitig verschicken zu können, bitten wir um eine digitale Voranmeldung mittels des Nennformulars auf unserer Homepage. Nach Eingang des Nenngeldes auf unserem Konto.

Das Startgeld beträgt 49€ für das erste Rennen und jedes weitere gemeldete Rennen kostet 5€ zusätzlich. Der Zugang zum großen Event des ADAC Hockenheim Historic ist ebenfalls möglich.

Renncenter Hockenheim
Sparkasse Heidelberg
DE78 6725 0020 0009 1213 58

werden dann kurz vor der Veranstaltung die Unterlagen ebenfalls elektronisch per E-Mail verschickt. Nennungen bitten wir ausschließlich über die Homepage abzugeben.

Anmeldeschluss ist der 18. April 2024, 24 Uhr.

Nennungen werden danach zwar auch noch angenommen, die Teilnehmerdaten können dann aber nicht mehr in den Starterlisten des offiziellen Programmhefts der Hockenheim Historic berücksichtigt werden.

Sämtliche Fragen, Anmerkungen etc., bitte ausschließlich an folgende E-Mail-Adresse:

historic@renncenter-hockenheim.de

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und natürlich auch Erfolg in Hockenheim und freuen uns auf zahlreiche Nennungen.

Euer Team vom Renncenter Hockenheim