

10. Hockenheim Historic Slot GP

Ausschreibung

Zum zehnten Mal findet im Rahmen des

"Bosch Hockenheim Historic - das Jim-Clark-Revival"

ein internationales Slotracing-Großereignis statt. Fünf verschiedene Rennklassen mit insgesamt 7 Rennen werden am Wochenende 6.-8. Mai 2022 am Hockenheimring auf der vom Renncenter Hockenheim gestellten Holzbahn am Start stehen. Von Freitag bis Sonntag wird durchgehend die Bahn zur Verfügung stehen, sowohl am Freitag ab morgens für freies Training zum Kennenlernen der Bahn als auch ab abends für die Rennen.

Im Einzelnen fahren folgende Klassen:

1) Racecar Legends

Basierend auf dem Reglement der FNS-Klasse1-Meisterschaft von Michael Niemas werden die Race Car Legends als Einzelevent mit insgesamt 4 verschiedenen historischen Klassen für Furore sorgen. Im Jahr 2022 werden folgende Klassen am Start stehen:

- 1) Klasse „Vintage“ mit Fahrzeugen der Baujahre bis einschl. 1967
- 2) Klasse „GP70“ mit original lackierten Fahrzeugen des Baujahres 1970
- 3) Klasse „Classic“ mit Fahrzeugen der Baujahre 1968 - 1984
- 4) Klasse „Retro“ mit Fahrzeugen der Baujahre 1985 bis einschl. 2021

Teilnahmeberechtigt sind Formel-Fahrzeuge der Klassen Formel 1, Formel 2, Formel 3000 und Indycars, sowie der entsprechenden Vorkriegsklassen.

Die Klassen "Vintage" und "GP70" werden nach dem Reglement der "Race Car Legends Classic" gefahren. Die Klassen „Classic“ und „Retro“ werden nach dem bekannten alten Reglement der FNS Klasse 1 mit PU-Reifen gefahren. Mehr Informationen und das Reglement finden sich auf unserer Homepage www.renncenter-hockenheim.de . Seit 2018 werden alle Klassen jeweils in 2 getrennten Wertungen "GLP" oder "Sprint" wahlweise als Gleichmäßigkeitsrennen oder Sprintrennen gewertet, je nach Wunsch der Teilnehmer.

2) Midgets 1300 – Axel Bernhard Gedächtnis Rennen

Im Gedächtnis an Axel Bernhard, der leider verstorben ist, werden In dieser zur regionalen Serie "DSC Hockenheim" zählenden Rennklasse alle Tourenwagen und GT bis 1300 ccm zusammengefasst. Das Original muß bis einschließlich 1979 im Rennsport eingesetzt worden sein und über ein Dach verfügen, sei es Festdach, Hardtop oder Stoffdach. Auch das Modell muß ein dementsprechendes Plastik-Dach verbaut haben. Außerdem muß bei verbreiterten Fahrzeugen ein Bild des Originals aus der damaligen Zeit vorgelegt werden. Die Rennleitung entscheidet in jedem Fall über die Zulassung der Fahrzeuge zum Rennen. Eine genaue Fahrzeugliste findet sich auf unserer Homepage www.renncenter-hockenheim.de , ebenso wie das Reglement. Das Rennen wird im Sprint-Modus ausgetragen.

3) CanAm / Sportprototypen

Hierbei handelt es sich um ein Rennen, das zu keiner Meisterschaft zählt, sondern als Einzelevent ein Wettstreit mit tollen, vielfältigen Fahrzeugen werden soll.

Zugelassen werden alle **offenen** Fahrzeuge der Klassen CanAm und Interserie sowie 2-Liter-Sportwagen bis einschließlich Baujahr 1979, das technische Reglement wird komplett aus der Deutschen Slot Classic-Serie, Klasse 2, übernommen, nachzulesen unter www.deutscheslotclassic.de. Das Rennen wird im Sprint-Modus ausgetragen.

4) Historic Touring Cars bis Baujahr 1981

Hierbei handelt es sich um ein nicht zu einer Meisterschaft zählendes Rennen für Tourenwagen mit mindestens 2+2 Sitzen, die in den Baujahren bis einschl. 1981 weltweit in den Gruppen 1 bis 4 oder der amerikanischen TransAm- oder NASCAR-Serie am Start standen. Das technische Reglement entspricht der DSC, Klasse 1, bei Fahrzeugen bis 1300 ccm gilt das Midget-Reglement. Dieses Rennen wird aufgrund der großen Fahrzeugvielfalt ebenfalls wählbar als Gleichmäßigkeitslauf oder Sprintrennen ausgetragen.

5) Jim-Clark-Memorial Sonderlauf „50 Jahre F1 in Hockenheim“

Anlässlich des 50-jährigen Jubiläums des ersten F1-Grand Prix in Hockenheim wollten wir 2020 eine Sonderwertung für Formel 1-Fahrzeuge des Jahrgangs 1970, die im Original beim GP von Deutschland oder einem anderen GP des Jahres am Start standen, ausschreiben. Leider hat uns damals die Corona-Pandemie einen Strich durch die Rechnung gemacht. Aber nach dem Motto „aufgeschoben ist nicht aufgehoben“ haben wir uns dazu entschlossen, dieses Rennen nun mit 2 Jahren Verspätung doch noch nachzuholen. Teilnehmen kann jeder, der ein Fahrzeug in Original-Lackierung in der oben genannten Klasse „Racecar Legends GP70“ an den Start bringt. Es wird eine Kombination aus Concours und GLP-Ergebnis in die Wertung eingehen. Die ersten Drei erhalten einen besonderen Pokal, alle Teilnehmer erhalten eine Plakette. Diese Wertung kostet kein Startgeld, sie soll das Motto Jim-Clark Memorial in unserer Veranstaltung repräsentieren.

Um einen genauen Überblick über die Starterzahlen zu erhalten und die Nennungsbestätigungen rechtzeitig verschicken zu können, müssen wir um Voranmeldung mittels des Nennformulars bitten. Nach Eingang des Nenngeldes auf unserem Konto

**Renncenter Hockenheim
Sparkasse Heidelberg
DE78 6725 0020 0009 1213 58**

werden dann kurz vor der Veranstaltung die Unterlagen verschickt. Anmeldeschluß ist der 15. April 2022, 24 Uhr. Wir können zwar auch danach noch Nennungen annehmen, allerdings können diese dann nicht mehr im offiziellen Programmheft des Hockenheim Historic veröffentlicht werden.

Die E-Mail-Adresse des Events lautet:

historic@renncenter-hockenheim.de

Nennungen per Post bitte an folgende Adresse:

Jörg Bensemam

Heidelberger Str. 19
68766 Hockenheim

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und natürlich auch Erfolg in Hockenheim und freuen uns auf zahlreiche Nennungen.

Euer Team vom Renncenter Hockenheim