

Slotracing Reglement

Historische Deutsche-Tourenwagen-Meisterschaft

Dieses Reglement gilt für die Deutsche Produktionswagen-Meisterschaft DPM (1984 - 1985) und Deutsche Tourenwagenmeisterschaft DTM (1986 – 1996). Die Thunderhill wird mit Moosgummireifen – die Kurpfalz mit PU-Reifen befahren, die im Renncenter Hockenheim ausgetragen wird.

Die zugelassenen Fahrzeuge sind am Ende dieses Reglements aufgeführt.

Karosserie: Maßstab 1:24 aus Hartplastik, Resine oder GFK.
Dreidimensionaler Fahrereinsatz mit separatem Fahrerkopf.
Durchsichtige Scheiben, die Lackierung und die Decals müssen einem Original entsprechen, Überrollbügel, Lenkrad, Feuerlöscher sind zwingend einzubauen, ein Einbau einer Beleuchtung in die Fahrzeuge ist freigestellt.

Das Mindestgewicht der Karosserie beträgt 45 Gramm.

Chassis: Stahl, Messing, Alu (Eine Heckfederung ist, falls vorhanden, außer Funktion zu setzen)

Motor: FOX 13D Motor (grün)

Getriebe: Das Material und die Übersetzung sind freigestellt

Räder/Reifen: Auf der Hinterachse sind folgende Reifen erlaubt:

Thunderhill Moosgummi
Kurpfalz PU-Reifen

Die Rad-Größe muss an das Model angepasst sein dabei muss die Karosserie die Reifen überdecken.
Die Vorderreifen dürfen versiegelt werden. Hier sind PU-/Moosgummireifen zulässig.

Bodenfreiheit: Mindestens 1 mm

Gewicht: Das ***Mindestgewicht*** beträgt „***Rennfertig***“ mindestens ***175 Gramm***

Bahnspannung: ca. 10,5 – 11 V

Regler: Es sind nur Regler zulässig, welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen.

Fahrzeugwechsel: Es dürfen beliebig viel verschiedene Fahrzeuge im Laufe der Saison eingesetzt werden, pro Veranstaltung jedoch nur ein Fahrzeug. Mit Beginn der technischen Abnahme ist ein Fahrzeugwechsel nicht mehr möglich.

Prozedere: Es wird zu Saisonbeginn ein Qualifying (5 Runden) zur Festlegung der Startaufstellung stattfinden, danach erfolgt die Startaufstellung anhand der aktuellen Platzierungsliste aus der Gesamtplatzierung.

Die Saison startet mit drei Rennen auf der Thunderhill, im Anschluss drei Rennen auf der Kurpfalz.
In der Regel werden auf der Thunderhill fünf Minuten – und auf der Kurpfalz vier Minuten pro Spur gefahren.

Slotracing Reglement

Historische Deutsche-Tourenwagen-Meisterschaft

Sonstiges: Der Leitkiel (max. 1 Stück) darf nicht von oben zu sehen sein.
Training ab 18:00 h, Qualifying/Rennen 20:00 h, Abnahme 20 Minuten vor
Beginn Qualifying/Rennen

Wie immer, es ist verboten was nicht erlaubt ist.

Die Startgebühr beträgt Für Gäste € 15,- und für Clubmitglieder € 2,-

Wertung

Punktevergabe Rennen

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	30	11	10
2	28	12	9
3	26	13	8
4	24	14	7
5	22	15	6
6	20	16	5
7	18	17	4
8	16	18	3
9	14	19	2
10	12	20	1

Die Wertung erfolgt in **drei** Klassen:

1. Gesamtklassement aus Klasse 1a und 1b
2. Klasse **1a**
3. Klasse **1b**

Die Zugehörigkeit zu den einzelnen Klassen befindet sich auf Seite 03.

Für die Startreihenfolge zählt im ersten Lauf das Qualifying, danach die Platzierung im Gesamtklassement.

Es gibt ein Streichergebnis pro Saison, wobei in der Regel das schlechteste Ergebnis automatisch angerechnet wird.

Rennleitung: Chris Röhling und Philipp Schäfer

Slotracing Reglement

Historische Deutsche-Tourenwagen-Meisterschaft

Zugelassene Fahrzeuge (DPM und DTM):

Die Zahlen in der Klammer zeigen das Einsatzjahr an

Gruppe 1a

Alfa Romeo:	Alfetta GTV6 (84/85/86) 75 Turbo (86/87)
Audi:	80 GLE (84) 200 Quattro (86) V8 Quattro (91/92/93)
BMW:	320i (84) 525i (84) 323i (84/85) 528i (84/85/86) 635 CSi (84 – 89) 325i (86) M3 ((7 – 90) M3 Sport Evolution (90 – 94) 318i E36 (93) M3 E36 (93) 325i E36 (94) Camaro (84 – 88)
Chevrolet:	
Fiat:	Ritmo Abarth 130 TC (84/85/86)
Ford:	Capri (84/85/86) Mustang (84 – 94) Escort RS Turbo (85/86) Sierra XR4 Ti (85 – 88) Sierra RS 500 Cosworth (88/89)
Mazda:	RX 7 (84 – 85)
Mercedes-Benz:	380 SLC (84) 280 CE (84) 190E 2.3-16 (85 – 89) 190E 2.3-16 EVO I (88/89) 190E 2,3-16 EVO II (90 – 94) 190 Klasse I (93/94) Metro Turbo (84/85) Sharion (84/85) Silvia RS (85/86)
MG:	
Mitsubishi:	
Nissan:	
Opel:	Ascona B (84) Kadett GTE (84) Monza (84/85) Manta GTE (84/85/86) Kadett GSi (87-90) Omega 3000 (94) Omega 3000 24V (91/92/93) Astra Gsi (93)
Rover :	Vitesse (84 – 87)
Toyota :	Corolla GT (86/87)
Vauxhall :	Cavalier (93)
Volvo:	240 Turbo
Volkswagen :	Golf I Gti (84 – 87) Golf II Gti (84) Scirocco (84/85)

Gruppe 1b

Alfa Romeo:	155 V6 Ti (93 – 96)
Mercedes:	C-Klasse V6 (94/95/96)
Opel:	Calibra 4x4 (94/95/96)