

11. Hockenheim Historic Slot GP

Ausschreibung

Bereits zum elften Mal findet im Rahmen des

"Bosch Hockenheim Historic - das Jim-Clark-Revival"

ein internationales Slotracing-Großereignis auf der fast schon legendären „Paragon“ statt. Insgesamt sieben verschiedene Rennklassen werden am Wochenende 5.-7. Mai 2023 am Hockenheimring auf einer vom Renncenter Hockenheim gestellten Holzbahn am Start stehen. Neu ist für 2023 ein Eröffnungsrennen am Mittwoch, den 03.05.2023. Damit wird den früh angereisten Teilnehmer bereits unter der Woche ein erstes Rennerlebnis als Auftakt angeboten. Von Freitag bis Sonntag wird die Bahn durchgehend zur Verfügung stehen. Die genauen Öffnungszeiten werden in einem gesonderten Dokument veröffentlicht.

Im Einzelnen fahren folgende Klassen:

1) Racecar Legends

Bei den Race Car Legends werden in insgesamt 4 verschiedenen historischen Klassen Formelfahrzeuge nach Vorbildern aus Formel 1, Formel 2, Formel 3000 sowie Indycars für Furore sorgen.

- 1) Klasse „Vintage“ mit Fahrzeugen der Baujahre bis einschl. 1959
- 2) Klasse „Classic“ mit Fahrzeugen der Baujahre 1960 - 1968
- 3) Klasse „GP70“ mit original lackierten Fahrzeugen des Baujahres 1970
- 4) Klasse „Retro“ mit Fahrzeugen der Baujahre 1969 bis einschl. 2022

Alle Klassen werden nach dem Reglement der "Race Car Legends" gefahren. Mehr Informationen und das Reglement finden sich auf unserer Homepage www.renncenter-hockenheim.de.

Alle Klassen am Wochenende werden jeweils in 2 getrennten Wertungen "GLP" oder "Sprint" wahlweise als Gleichmäßigkeitsrennen oder Sprintrennen gewertet, je nach Wunsch der Teilnehmer. Die am Mittwoch stattfindende „Retro“ wird ausschließlich als Sprintrennen angeboten.

2) Midgets 1300

Diese Rennklasse fasst alle Tourenwagen und GT bis 1300 ccm zusammen. Das Vorbildfahrzeug muss bis einschließlich 1979 im Rennsport eingesetzt worden sein. Offene Vorbildfahrzeuge müssen im Modell geschlossen umgesetzt werden, d.h. mit Hardtop bzw. geschlossenem Verdeck. Bei verbreiterten Fahrzeugen ist ein Bild des Originals aus der damaligen Zeit vorzulegen.

Über die Zulassung der Fahrzeuge zum Rennen entscheidet in jedem Fall immer die Rennleitung. Eine genaue Liste teilnahmeberechtigter Vorbildfahrzeuge findet sich auf unserer Homepage www.renncenter-hockenheim.de, ebenso wie das Reglement. Das Rennen wird im Sprint-Modus ausgetragen.

3) CanAm / Sportprototypen

Mit dieser Rennserie soll an eine besondere Ära im Motorsport erinnert werden. Zugelassen werden alle offenen Fahrzeuge der Klassen CanAm und Interserie sowie 2-Liter-Sportwagen bis einschließlich Baujahr 1979. Das technische Reglement wird komplett aus der Deutschen Slot Classic-Serie, Klasse 2, übernommen, nachzulesen unter www.deutscheslotclassic.de. Beim Rennen wird den Teilnehmern erstmalig die Wahl zwischen Sprint-Rennen und Gleichmäßigkeitsprüfung angeboten.

4) Historic Touring Cars bis Baujahr 1981

Hierbei handelt es sich um ein Rennen für Tourenwagen mit mindestens 2+2 Sitzen, die in den Baujahren bis einschl. 1981 weltweit in den Gruppen 1 bis 4 oder der amerikanischen TransAm- oder NASCAR-Serie am Start standen. Das technische Reglement entspricht der DSC, Klasse 1, bei Fahrzeugen bis 1300 ccm gilt das Midget-Reglement. Dieses Rennen wird aufgrund der großen Fahrzeugvielfalt ebenfalls wählbar als Gleichmäßigkeitslauf oder Sprintrennen ausgetragen.

Allgemeine Informationen

Das Basis-Nenngeld beträgt 50€ für eine Klasse am Wochenende sowie den Start am Mittwoch. Jede weitere Klasse kostet zusätzlich 5€.

Um einen genauen Überblick über die Starterzahlen zu erhalten und die Nennungsbestätigungen rechtzeitig verschicken zu können, bitten wir um eine digitale Voranmeldung mittels des Nennformulars. Nach Eingang des Nenngeldes auf unserem Konto

**Renncenter Hockenheim
Sparkasse Heidelberg
DE78 6725 0020 0009 1213 58**

werden dann kurz vor der Veranstaltung die Unterlagen ebenfalls elektronisch per E-Mail verschickt. Nennungen bitten wir ausschließlich über die Homepage abzugeben.

Anmeldeschluss ist der 16. April 2023, 24 Uhr.

Nennungen werden danach zwar auch noch angenommen, die Teilnehmerdaten können dann aber nicht mehr in den Starterlisten des offiziellen Programmhefts der Hockenheim Historic berücksichtigt werden.

Wir bitten sämtliche Fragen, Anmerkungen etc., ausschließlich an folgende E-Mail-Adresse des zu senden:

historic@renncenter-hockenheim.de

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und natürlich auch Erfolg in Hockenheim und freuen uns auf zahlreiche Nennungen.

Euer Team vom Renncenter Hockenheim