

Fahrzeuge „Midgets 1300“

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Abarth 205 | Lada 1300 |
| Abarth 695 SS | Messerschmitt Tiger |
| Abarth 800 TC | Mini Cooper S |
| Abarth 1000 TC/TCR | Mini Jem GT 1000 |
| Abarth Bialbero | NSU TT |
| Alfa Romeo Giulietta SZ | NSU Prinz 4 |
| Alfa Romeo Giulietta SZ Coda Tronca | NSU Sportprinz |
| Austin Healey Sprite | Opel Kadett A |
| Austin Healey Sebring Sprite | Opel Corsa A |
| Autobianchi A 112 | Renault 4 CV |
| BMW 700 | Renault Dauphine |
| BMW Isetta | Renault R8 Gordini |
| Citroen 2 CV | Renault R4 |
| De Tomaso Innocenti | Renault R5 (nicht Turbo!) |
| DKW F 12 / Junior / Monza | Simca Rallye 1 / 2 / 3 |
| Fiat 500 / Steyr Puch | Toyota S 800 |
| Fiat 850 Coupé | Trabant 601 S |
| Ford Anglia | VW Bully T1 |
| Hillman Imp | VW Polo 1 / Audi 50 |
| Honda S 600 Coupé | VW Golf 1 |
| Honda S 800 | Wartburg |

Die beiden Ditech-Bausätze des Fiat 128 Coupé und Berlinetta werden nur zugelassen, wenn die Verbreiterungen auf max. 67 mm Gesamtbreite zurückgebaut wurden.

Außerdem werden folgende Fahrzeuge unter der Voraussetzung zugelassen, dass sie **unverbreitert** gebaut werden:

Alfa Romeo GT 1300 Junior
Alpine A 110
Alpine A 210
Opel Kadett B
Opel Kadett C
Opel GT Junior
Porsche „Gmünd“
Porsche 356 1300 „Le Mans“
Saab 96
Toyota Levin
VW Käfer
VW Karmann Ghia