

TWSR



TOURENWAGENSLOTREVIVAL

Technisches Reglement

Dieses Reglement gilt für die beiden Klassen 1 und 2	
Karosserie:	Maßstab 1:24 aus Hartplastik, Resine oder GFK. Dreidimensionaler Fahrereinsatz mit separatem Fahrerkopf. Scheiben durchsichtig. Die Lackierung muss dem Original entsprechen.
Chassis:	Freigestellt
Motor:	13D Zulässig sind nur der FOX (Plafit), der F10 (Sakatsu), der FOX10 (Jens/Slotvision/Werk/JP), der Fuchs 1 sowie das baugleiche Pendant vom Bleck-Center, original, mit entsprechendem Aufkleber und ungeöffnet. Ab 2020 ist auch der Motor SRP „Speed25“, 13D MT-G525 25000 U/min 12V m.Ø2,0mm Welle zugelassen.
Getriebe:	Das Getriebe ist in Material und Übersetzung frei.
Räder/Reifen:	Auf der Hinterachse sind nur PU-Reifen erlaubt! Die Radgröße muss dem Model angepasst sein. Das Behandeln der Reifen mit jeglicher Flüssigkeit (Chemie) ist verboten.
Bodenfreiheit:	1 mm
Gewicht:	Das Mindestgewicht beträgt "Rennfertig" mind. 175 Gramm
Bahnspannung:	11 Volt
Regler:	Es sind nur Regler zulässig, welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind.
Sonstiges:	Der Leitkiel (max. 1 Stück) darf von oben nicht zu sehen sein.

Zum Wettbewerb „Best of Show“ werden in beiden Klassen nur Fahrzeuge zugelassen, die bei der Concourbewertung mindestens 80 Punkte erreichen.

Stand: 10.11.2019